

St. Valentin, 02.09.2019

## **Magnum AFS Connect: un modelo más tecnológico, configurable, refinado y confortable**

*La conectividad inalámbrica permite la comunicación y transferencia bidireccional de datos de manera instantánea entre la máquina y el director de la explotación / Novedades en el interior de la cabina, en los mandos y en el reposabrazos Multicontroller que mejoran la facilidad de uso / Nueva dirección con freno asistido / Incluye la misma tecnología que el prototipo de tractor autónomo en iluminación avanzada y cámaras de máxima seguridad/ Ampliación de la gama con el nuevo Magnum 400 con una potencia máxima de 435 CV*



PRESS RELEASE

Presentado a escala global a los agricultores hace poco más de tres décadas, con más de 150.000 unidades trabajando ya en todo el mundo, Case IH lanza la séptima generación de su tractor insignia: el Magnum AFS Connect. A pesar de los evidentes cambios externos con un diseño muy similar al prototipo de tractor autónomo, algunas de las mejoras más significativas se encuentran en el interior de la cabina y del propio tractor. El nuevo apellido AFS Connect con el que se ha bautizado a la nueva serie Magnum nos anticipa la tecnología con la que cuenta este tractor, que ha sido diseñado para ayudar al operador y también al director de la explotación a gestionar las operaciones agrícolas con nuevos niveles de precisión.

La gama para el mercado europeo comprende los modelos Magnum 280, Magnum 310, Magnum 340, Magnum 380 y Magnum 400 – con salidas máximas de potencia de 351, 382, 409 y 435 CV, respectivamente. El Magnum 400 está disponible únicamente con transmisión PowerDrive 21+5, ofreciendo 40 y 50 km/h a un régimen reducido de revoluciones del motor. Todos incorporan motores FPT Industrial Cursor 9 con turbocompresor e intercooler de seis cilindros y 8,7 litros, que utilizan la última tecnología Hi-eSCR2 de FPT para cumplir la normativa europea de emisiones Fase V. Un total de 13 desarrollos patentados, incluyendo un nuevo catalizador, generan una combustión más limpia. Los modelos 340, 380 y 400 también pueden suministrarse en la configuración Rowtrac con orugas en el eje trasero. Al igual que antes, los tractores tienen una capacidad de elevación trasera de hasta 11.700 kg, mientras que la capacidad de elevación del elevador delantero, si está instalado, es de 4.090 kg. Hay disponibles seis distribuidores traseros y tres delanteros. La incorporación de un elevador delantero no limita ahora el número de distribuidores traseros. Las opciones en cuanto a capacidad de bomba hidráulica son de 160, 221 o 282 litros/minuto. La gama ha sido ampliada con la introducción del Magnum 400, diseñado para aplicaciones aún más pesadas y exigentes.

### **Diseñado en respuesta a los comentarios de los clientes**

“El desarrollo del nuevo Magnum comenzó cuando empezamos a investigar y comprender lo que los usuarios de hoy en día buscan en esta clase y tamaño de tractor, pasando tiempo con agricultores de todo el mundo para entender mejor sus necesidades y exigencias”, explica Brad Lukac, Responsable de Producto Global del Magnum de Case IH.

“Esta tarea involucró a personal de producción, marketing y calidad no solo de la planta donde se produce el Magnum en Racine (EE.UU.), sino también de Case IH en todo el mundo, lo cual nos permitió intercambiar y comparar ideas sobre las cuestiones más importantes en diferentes países y regiones, desde Norteamérica hasta Europa y Australia. Después, pusimos a prueba los diferentes desarrollos tanto en las instalaciones de diseño 3D de nuestro centro de I+D de Burr Ridge en Illinois (EE.UU.), como en el campo. El resultado es una nueva gama que reconoce las necesidades generales de los agricultores de todas estas regiones y que también se ajusta a los requisitos de agricultores que explotan el potencial de la agricultura de precisión, conservando la facilidad de uso para quienes pueden estar menos orientados a la tecnología”.

### **AFS Connect: registro y transferencia de datos de todas las áreas del tractor de forma instantánea y eficiente**

El elemento central de los nuevos modelos Magnum consiste en el reconocimiento de la importancia de los datos para los agricultores de hoy en día. Esto no solo incluye datos de funcionamiento como la ubicación de las máquinas, su rendimiento y sus necesidades en términos de insumos como el combustible, sino también datos de registros del campo como, por ejemplo, superficie trabajada y dosis de aplicación. Con la tecnología telemática AFS Connect incorporada en el interior del nuevo modelo Magnum, ahora es posible registrar y transferir de forma segura y en tiempo real todos estos datos mientras el tractor está en movimiento trabajando. Como resultado, los nuevos tractores permiten a los propietarios y operadores ajustar, gestionar, monitorizar y transferir datos de la forma que mejor se ajuste a sus necesidades.

AFS Connect se basa en la acreditada tecnología de precisión de Case IH (AFS), pero va un paso más allá con un nuevo hardware y software, incluyendo una nueva pantalla, sistema operativo, receptor y entorno de hardware completamente rediseñado, que garantiza la visualización remota de la pantalla, funciones de asistencia remota y mucho más. La nueva tecnología se encuentra en el nuevo diseño interior de la cabina, equipado con nuevos mandos y pantallas.

### **Máxima conectividad y asistencia**

Los nuevos desarrollos de la tecnología AFS Connect en el Magnum ofrecen una conexión bidireccional entre la nueva pantalla AFS Pro 1200 en la cabina y el portal Case IH AFS Connect disponible a través de la web [mycaseih.com](http://mycaseih.com). Esto permite un acceso remoto a los datos generados por el tractor y a las tareas que está realizando, posibilitando a los directores de la explotación gestionar su flota y sus operaciones en tiempo real desde su oficina o dispositivo móvil. La transferencia inalámbrica y segura hace innecesario cualquier traspaso de los datos con memorias USB, eliminando así el riesgo asociado de pérdida o daño. Los propietarios y directores de la explotación también pueden compartir libremente los datos agronómicos con otras personas – como su agrónomo – y los datos de funcionamiento del tractor con su concesionario, con el fin de identificar problemas de funcionamiento o mantenimiento y sacar el máximo provecho de su máquina.

La tecnología AFS Connect también permite a los propietarios y directores de la explotación visualizar de forma remota la pantalla AFS del tractor, proporcionando exactamente la misma vista que tiene el operador en la pantalla AFS Pro 1200 de la cabina. Esto contribuye a identificar problemas y permite profundizar en las causas y posibles soluciones. También se puede habilitar este acceso remoto a la pantalla del tractor al propio concesionario que podrá, de esta manera, identificar las necesidades de servicio y mantenimiento e incluso identificar los recambios necesarios antes de examinar la máquina in situ.

### **Tres componentes clave como elementos centrales de la nueva tecnología**

Tres componentes principales trabajan conjuntamente para dotar al nuevo Magnum de la tecnología AFS Connect: el terminal de pantalla del operador AFS Pro 1200, el sistema operativo AFS Vision Pro y el receptor de satélite AFS Vector Pro. Estos elementos permiten a los usuarios configurar la gestión del tractor y la funcionalidad de los sistemas de agricultura de precisión de la manera que mejor les convenga para realizar su trabajo.

La nueva pantalla AFS Pro 1200 utiliza el sistema operativo AFS Vision Pro, que puede configurarse según las preferencias del operador. Además del manejo de la pantalla táctil, las teclas rápidas previamente programadas permiten acceder con mayor facilidad a determinadas funciones cuando se está trabajando.

Los tres elementos del AFS Connect trabajan conjuntamente para garantizar una perfecta comunicación entre el propietario del tractor, el operador y cualquier otra persona autorizada como puede ser, por ejemplo, el concesionario o el agrónomo de la explotación. La visualización remota de

la pantalla permite a los concesionarios abordar cuestiones operativas en tiempo real, mientras que la transferencia bidireccional e inalámbrica de los datos posibilita, por ejemplo, el envío directamente al tractor de un mapa de prescripción de dosis variable para la aplicación de semillas o fertilizante. Todo esto ahorra tiempo y dinero y minimiza el riesgo de pérdida de los datos cuando se transfieren de forma manual a través de una memoria USB.

### **Nuevos niveles de confort de la cabina y facilidad de funcionamiento**

El interior de la cabina de los tractores Magnum ha sido completamente revisado y refinado para crear un nuevo entorno del operador que conserva conceptos conocidos de Case IH como son las pantallas de información en la columna, los mandos del reposabrazos y el propio Multicontroller, ahora totalmente remodelados. El desarrollo de los nuevos mandos de funcionamiento y de las pantallas en el nuevo Magnum con tecnología AFS Connect se ha centrado en mejorar los niveles de manejo intuitivo, afirma Hans-Werner Eder, Director de Marketing de Producto del Magnum de Case IH en Europa.

“El nuevo reposabrazos Multicontroller tiene ahora cuatro botones configurables en el nuevo joystick Multicontroller y otros cuatro en el reposabrazos, además de un selector de codificador que se gira y presiona para seleccionar las diferentes funciones en el monitor AFS 1200. Los interruptores de los distribuidores también son configurables para que el operador pueda adaptar el manejo del tractor a su medida. Los principales datos de funcionamiento del tractor, como el nivel de combustible y la temperatura del refrigerante, pueden ajustarse rápidamente en la nueva y compacta pantalla inteligente VIS2 situada en la columna delantera derecha de la cabina, que sustituye a las anteriores pantallas individuales en la columna”.

En cuanto al confort del conductor, los tractores adoptan un nuevo color ‘trigo claro’ en el interior y un nuevo asiento con oscilación de 40 grados a la derecha y 5 grados a la izquierda. Se ha mejorado el rendimiento de los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado del tractor y, además, estas funciones se manejan con un nuevo sistema de control de estilo automovilístico situado en el revestimiento del techo a la derecha de la cabina. También se han perfeccionado el almacenamiento y la conectividad mediante una nueva disposición de los compartimentos y portavasos y la incorporación de puertos de datos y carga. Los nuevos Magnum tendrán una puerta totalmente acristalada sin columna central, un sistema de apertura/cierre de puertas con mando -totalmente exclusivo en el sector- con funciones programables y una linterna dentro de la cabina en la base del guardabarros izquierdo.

Otra novedad para el operador en los tractores Magnum es un sistema de dirección con freno asistido controlado mediante el centro de gestión de giros en cabecera HMC II. Este sistema, destinado a los modelos Rowtrac de orugas traseras en particular, aunque también está disponible para los tractores Magnum de ruedas, contribuye al guiado en cabecera/al final de la hilera accionando automáticamente el freno en la oruga o rueda trasera interior cuando se realiza un movimiento de dirección. Otra opción es la dirección de relación variable, ya establecida en los tractores Case IH Optum, para modificar las relaciones de respuesta según se requiera en las operaciones agrícolas y en los desplazamientos por carretera.

### **Nuevo look que va más allá de la estética**

El principal componente de la remodelación a la que se ha sometido el Magnum con tecnología AFS Connect es el diseño frontal, inspirado en el concepto del prototipo del tractor autónomo de Case IH. La nueva rejilla puede solicitarse con la opción de faros LED que, en combinación con las nuevas luces de trabajo de 360 grados montadas en la cabina con retardo de apagado al salir de la misma, ofrece una potencia luminosa de más de 35.000 lúmenes. En el morro del tractor es posible instalar una cámara opcional para mejorar la visibilidad del implemento delantero y la seguridad en carretera. La pantalla AFS Pro 1200 permite ver un total de cuatro imágenes de cámara, con dos cámaras de serie en la configuración de cabina Luxury. Otras opciones en la cabina incluyen sensores de control de la presión de los neumáticos y un sistema de suspensión semiactiva de la cabina.

\*\*\*

Notas de prensa y fotos: <http://mediacentre.caseiheurope.com>

*Case IH es la opción de los profesionales, con más de 175 años de tradición y experiencia en la industria agrícola. Una potente gama de tractores, cosechadoras y empacadoras que cuenta con el apoyo de una red mundial de concesionarios altamente profesionales, dedicados a suministrar a nuestros clientes las soluciones superiores de servicio y rendimiento que necesitan para garantizar su productividad y eficacia en el siglo XXI. Para obtener más información sobre los productos y servicios de Case IH, visite nuestro sitio en [www.caseih.com](http://www.caseih.com).*

*Case IH es una marca de CNH Industrial N.V., líder mundial en bienes de capital, que cotiza en la bolsa de valores de Nueva York (NYSE: CNH) y en el Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Para obtener más información acerca de CNH Industrial, visítenos en línea en [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

**Para obtener más información, póngase en contacto con:**

Esther Gilli

Responsable de RR.PP. y medios digitales de Case IH Europa

Tel.: +43 7435 500 634

Móvil: +43 676 88 0 86 634

Email: [esther.gilli@caseih.com](mailto:esther.gilli@caseih.com)